

**Kalendarium prac  
za miesiąc maj 2017 r.**

Lp	Data	Tematyka	Przyjęte stanowiska/opinie/ustalenia
<b>MAŁOPOLSKIE</b>			
<b>Posiedzenia plenarne WRDS Maj 2017</b>			
1.	17.05.2017	<p>Stanowisko Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie problemów funkcjonowania hutnictwa w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji sektora metalurgicznego w województwie małopolskim oraz niezbędnych działań ukierunkowanych na poprawę sytuacji konkurencyjnej tego sektora.</p> <p>Stanowisko Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 17 maja 2017 roku w sprawie prognozowanych zmian w zakresie przeniesienia kompetencji związanych z kreowaniem polityki rynku pracy ze szczebla samorządowego na szczebel centralny.</p>	<p>Przyjęcie <b>stanowiska Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 17 maja 2017 r.</b> w sprawie problemów funkcjonowania hutnictwa w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji sektora metalurgicznego w województwie małopolskim oraz niezbędnych działań ukierunkowanych na poprawę sytuacji konkurencyjnej tego sektora.</p> <p>Przyjęcie <b>stanowiska Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 17 maja 2017 roku</b> w sprawie prognozowanych zmian w zakresie przeniesienia kompetencji związanych z kreowaniem polityki rynku pracy ze szczebla samorządowego na szczebel centralny.</p>
<b>Posiedzenia plenarne WRDS Maj 2017</b>			
1.	17.05.2017	<p>Omówienie programu posiedzenia plenarnego WRDS w WM w dniu 17.05.2017.</p> <p>Omówienie programu kolejnego posiedzenia plenarnego WRDS w WM oraz propozycji gości (użytkowanie wieczyste, działalność Krajowej Administracji Skarbowej, problem emisji dwutlenku węgla – smog i zanieczyszczenie powietrza).</p>	<p>Omówiono program posiedzenia plenarnego WRDS w Województwie Małopolskim w dniu 17 maja 2017 roku. Poinformowano, że Rada podda pod głosowanie projekt <b>stanowiska</b> w sprawie problemów funkcjonowania hutnictwa w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji sektora metalurgicznego w województwie małopolskim oraz niezbędnych działań ukierunkowanych na poprawę sytuacji konkurencyjnej tego sektora oraz podejmie dwa tematy: reforma urzędów pracy oraz zatrudnienie cudzoziemców.</p> <p>W odniesieniu do pierwszego z nich posiedzenia plenarnego WRDS przygotowane zostało stanowisko w sprawie prognozowanych zmian w zakresie przeniesienia w WM oraz propozycji gości kompetencji związanych z kreowaniem polityki rynku</p>

		Omówienie projektu stanowiska zespołu ds. edukacji WRDS w WM w sprawie uruchomienia w szkołach zawodowych i technikach w branży samochodowej klas kształcących w zawodzie kierowca mechanik, kategoria „C” oraz „C+E”.	pracy ze szczebla samorządowego na szczebel (użytkowanie wieczyste, działalność centralny). Członkowie Prezydium podjęli decyzję, że przed przerwą wakacyjną odbędzie się jeszcze jedno posiedzenie plenarne Rady, w połowie czerwca. Posiedzenie poświęcone zostanie trzem zagadnieniom: 1) użytkowanie wieczyste, 2) działalność Krajowej Administracji Skarbowej oraz 3) uruchomienie w szkołach zawodowych i technikach w branży samochodowej klas kształcących w zawodzie kierowca mechanik, kategoria „C” oraz „C+E”. Po wakacjach posiedzenie plenarne WRDS w Województwie Małopolskim odbędzie się w drugiej połowie września, a tematem przewodnim spotkania będzie problem emisji dwutlenku węgla – smog.
<b>Zespół ds. edukacji</b> <b>Maj 2017</b>			
1.	09.05.2017	Problem kształcenia w zawodzie kierowca mechanik, kategorii „C” oraz „C+E”.	Przewodniczący Zarządu Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego oraz Członek WRDS w Województwie Małopolskim z ramienia Pracodawców RP przedstawił Członkom Zespołu problem braku kształcenia kierowców mechaników, kategorii „C” i „C+E”. Poinformował, że obecnie szkoły zawodowe i technika w branży samochodowej nie kształcą w takim zawodzie. Dodał, że jego organizacja zabiega od dziesięciu lat w Ministerstwie Edukacji Narodowej o zmianę przepisów w tej sprawie. Podkreślił, że obecnie na polskim rynku pracy brakuje około 36 tysięcy kierowców wspomnianych kategorii. W firmach zatrudniani są kierowcy z Ukrainy, Białorusi, Mołdawii i Kazachstanu. Obecnie kierowców, kategorii „B” kształcą jedynie w 52 szkołach w skali całej Polski. Warto dodać, iż branża transportowa wytwarza około 7% polskiego PKB oraz zatrudnia około 2 milionów ludzi. Członkowie Zespołu zgodzili się z diagnozą. Przygotowany został projekt stanowiska Zespołu problemowego ds. edukacji WRDS w Województwie Małopolskim w sprawie uruchomienia w szkołach zawodowych i technikach w branży samochodowej klas kształcących w zawodzie kierowca mechanik, kategorii „C” i „C+E”. Zostanie ono zaprezentowane Członkom Prezydium WRDS w Województwie Małopolskim na najbliższym posiedzeniu 17 maja 2017 roku. Po ich akceptacji zostanie skierowane na posiedzenie plenarne WRDS w Województwie Małopolskim, które planowane jest na połowę czerwca bieżącego roku. Ponadto Małopolski Związek Przedsiębiorców Lewiatan zgłosił problem konieczności ponownego zaakceptowania przez powiatowe rady rynku pracy oraz Wojewódzką Radę Rynku Pracy w Małopolsce wszystkich kierunków kształcenia w szkołach zawodowych i technicznych w Małopolsce w związku z wdrażaną reformą edukacji. Zgłosił postulat opiniowania kierunków

			kształcenia przez rady na zasadzie <i>en bloc</i> . Zapowiedział skonsultowanie tej sprawy z Przewodniczącym WRDS w Województwie Małopolskim. Kolejne spotkanie Zespołu odbędzie się jeszcze przed wakacjami lub tuż po wakacjach
<b>Zespół ds. bezpieczeństwa publicznego</b>			
<b>Maj 2017</b>			
1.	19.05.2017	Przygotowanie propozycji stanowiska na posiedzenie plenarne WRDS w Województwie Małopolskim 21 czerwca br. na podstawie wniosków z poprzedniego posiedzenia Zespołu dotyczącego kompetencji policji i straży miejskiej, ich współpracy oraz problemów w stosunkach wzajemnych (m.in. ewentualnych sporów kompetencyjnych wynikających z przepisów prawa).	Spotkanie poświęcone zostało przygotowaniu propozycji stanowiska na posiedzenie plenarne WRDS w Województwie Małopolskim 21 czerwca br. na podstawie wniosków z poprzedniego posiedzenia Zespołu dotyczącego kompetencji policji i straży miejskiej, ich współpracy oraz problemów w stosunkach wzajemnych (m.in. ewentualnych sporów kompetencyjnych wynikających z przepisów prawa). Członkowie Zespołu uzgodnili, że stanowisko będzie koncentrować się wokół trzech zagadnień: 1) przywracanie zlikwidowanych posterunków policji w małych jednostkach samorządu terytorialnego - zachęcanie jednostek samorządów terytorialnych do współfinansowania odtwarzanych posterunków policji; 2) bezpieczeństwo rowerzystów na drogach - jazda po chodnikach i przejeżdżanie przez przejścia dla pieszych — postulat zmian przepisów prawnych; 3) działania prewencyjne i profilaktyczne policji i straży miejskiej - działania z młodzieżą w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych - zwiększenie nakładów na tą działalność przez jednostki samorządu terytorialnego. Ponadto Członkowie Zespołu odnieśli się do tematyki pierwszego po wakacjach posiedzenia plenarnego WRDS w Województwie Małopolskim, które zostanie poświęcone problemowi emisji dwutlenku węgla - smog i zanieczyszczenie powietrza. Zaproponowano zaproszenie na spotkanie przedstawiciela Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Krakowie. Ponadto przedstawiono następujące postulaty: 1) wprowadzenie bardziej restrykcyjnych przepisów odnośnie zanieczyszczeń emitowanych przez samochody przy okresowych przeglądach technicznych aut; 2) finansowanie przez samorządy urządzeń dla policji do badania zanieczyszczeń emitowanych przez samochody oraz 3) wprowadzenie restrykcji dla stacji diagnostycznych w postaci odbierania licencji na działalność w wypadku nieprzestrzegania przepisów dotyczących kontroli stanu technicznego samochodów.